



8100 Eco-lite 0W-20



Olej pro benzínové motory spořicí palivo

100% syntetický

DRUH POUŽITÍ

100% syntetický motorový olej s úsporou paliva (Fuel Economy) speciálně navržený pro moderní atmosferické i přeplňované motory, s přímým nebo nepřímým vstřikováním, s nízkým třením a velmi nízkou viskozitou HTHS (viskozita měřená při vysoké teplotě a vysokém stříhu) ($\geq 2,6$ mPa.s).

Je vhodný pro moderní benzínové motory vyžadující stupeň viskozity 20 a olej s úsporou paliva (normy API SN PLUS, API SN a/nebo ILSAC GF-5).

Schválený GM-dexos1™ GEN2 pro všechny nové benzínové motory GM vyžadující toto schválení: BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, GM, GMC, OPEL a VAUXHALL.

Vhodný pro použití s katalyzátory.

Tento typ oleje může být pro některé druhy motorů nevhodný. V případě pochybností nahlédněte do příručky uživatele vozidla.

CHARAKTERISTIKA

| | |
|------------|--|
| NORMY | API SERVICE SN Plus ILSAC GF-5 |
| SCHVÁLENÍ | GM dexos1™ GEN2 dle normy č. D10688HJ011 |
| VÝKONNOST | CHRYSLER MS-6395 FORD 947-A |
| DOPORUČENÍ | Benzínové motory: ACURA, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA... |

Norma API SN je plně zpětně kompatibilní napříč požadavky API SM a všech předchozích norem API. Oleje podle API SN poskytují mimořádnou odolnost proti oxidaci, lepší ochranu proti vytváření nánosů, lepší čistotu motoru, ochranu proti opotřebením a vyšší výkonnost při nízké teplotě pro úsporu paliva po celou dobu životnosti. Kromě zpětné kompatibility, ve srovnání s API SN, poskytuje norma API SN Plus vyšší výkon a zejména zvyšuje ochranu proti vzniku fenoménu LSPI pro přeplňované benzínové motory se sníženým objemem válců a s přímým vstřikováním.

Norma ILSAC GF-5, na základě specifikace API SN, je ještě přísnější, zejména pokud jde o kritéria pro úsporu energie. Požadavky na nízkou viskozitu „Fuel Economy“ oleje, ale také prodloužené intervaly výměny, čisté písty/kroužky, kompatibilitu s těsněním a snížený obsah fosforu pro kompatibilitu se systémy ošetření výfukových plynů, byly zvýšeny. Specifikace ILSAC GF-5 zajišťuje dokonalou ochranu motoru při použití benzínu obsahujícího až 85% etanolu (E85).

Norma GM dexos1™ je vhodná pro celou řadu benzínových motorů GM od modelového roku 2011 a vyžaduje schválený olej dexos1 (s výjimkou servisního plnění v Evropě). Specifikace GM dexos1™ je určena pro benzínové motory a nahrazuje specifikace GM-LL-A-025, GM 6094M a GM 4718M. GM dexos1™ je také zpětně kompatibilní u benzínových motorů GM do roku 2011.

Norma GM dexos1™ kombinuje velmi přísné požadavky mezinárodních norem, jako jsou API, ACEA a ILSAC, se specifickými požadavky GM pro účely prokázání výhod úspory paliva a odolnosti motoru. Společnost GM vyvinula svou normu dexos1™, aby oleje zajišťovaly vysokou tepelnou stabilitu a mimořádnou odolnost při vysokých teplotách a nedocházelo tak ke zvýšenému hromadění olejových úsad a nárůstu viskozity, které saze ze spalování mohou vytvářet.

Přepřňované benzínové motory s přímým vstřikováním vykazují určité riziko sporadického jevu předčasného zapálení směsi ve spalovací komoře. Tento typ sporadického abnormálního spalování zní jako kovový hluk vycházející ze spalovacích komor a občas je spojen s krátkodobou ztrátou výkonu. Tento jev předčasného zapálení při nízkých otáčkách projevující se burácením je označován jako LSPI (Low Speed Pre-Ignition) a způsobuje značné zvýšení tlaku ve spalovací komoře, jež může vést k poškození pístu a v důsledku i zničení motoru. Pro své nejnovější generace benzínových motorů se sníženým objemem válců, které jsou vybaveny systémy přímého vstřikování a přepřňováním vyvinula společnost GM normu dexos1™ GEN2 pro motorové oleje, která je zárukou dokonalé integrity těchto benzínových motorů, které jsou vystaveny riziku takového abnormálního spalování. Stejně tak norma API SN Plus nyní plně pokrývá tento požadavek na LSPI, aby dokonale chránila benzínové motory s přímým vstřikováním.

Někteří výrobci OEM vyžadují pro své nejmodernější benzínové motory oleje podle norem API SN a ILSAC GF-5, které zaručují maximální výkon a životnost. Tyto požadavky splňují specifikace CHRYSLER MS-6395 (úroveň GF-4) a FORD M2C 947-A (úroveň GF-5).

MOTUL 8100 Eco-lite 0W-20 splňuje všechny tyto vysoce náročné požadavky na výkonnost a odolnost nastavené normami GM, zejména včetně normy dexos1™, plnou kompatibilitu s biopalivy, jako jsou LPG (zkapalněný ropný plyn), CNG (stlačený zemní plyn) a bioetanol (dle dostupnosti na čerpacích stanicích), při použití bioetanolu ve směsném poměru 85% (Bioethanol – E85).

Stupeň viskozity SAE 0W-20 minimalizuje hydrodynamické tření umožňující šetření paliva, zejména pokud je olej studený.

Zlepšuje průtok oleje při nastartování, urychluje zvyšování tlaku oleje, zvyšování otáček a zajišťuje rychlejší dosažení provozní teploty.

Tento typ oleje je šetrný k životnímu prostředí, umožňuje snížit spotřebu paliva, a proto minimalizuje emise skleníkových plynů (CO₂).

DOPORUČENÍ

Interval výměny: podle doporučení výrobce a podle individuální potřeby.

MOTUL 8100 Eco-lite 0W-20 lze míchat se syntetickými nebo minerálními oleji.

Před použitím vždy nahlédněte do příručky uživatele vozidla.

VLASTNOSTI

| | | |
|------------------------------------|------------|-------------------------|
| Stupeň viskozity | SAE J 300 | 0W-20 |
| Hustota při 20 °C (68 °F) | ASTM D1298 | 0,842 |
| Viskozita při 40 °C (104 °F) | ASTM D445 | 45,2 mm ² /s |
| Viskozita při 100 °C (212 °F) | ASTM D445 | 8,4 mm ² /s |
| HTHS viskozita při 150 °C (302 °F) | ASTM D4741 | 2,6 mPa.s |
| Index viskozity | ASTM D2270 | 162 |
| Teplota tuhnutí | ASTM D97 | -42 °C / -44 °F |
| Teplota vzplanutí | ASTM D92 | 223 °C / 433 °F |
| Sulfátový popel | ASTM D874 | 0,84% hm. |
| TBN | ASTM D2896 | 8,4 mg KOH/g |